

## **Określenie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych od 2018 r.**

Podka.2017.4231 z dnia 2017.12.11

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 11 grudnia 2017 r.

### **Wejście w życie:**

1 January 2018 r.

### **ACT.EXPIRATION.EXPIRED**

31 grudnia 2018 r.

## **UCHWAŁA Nr XLI/269/2017 RADY MIEJSKIEJ W OLESZYCACH**

z dnia 30 listopada 2017 r.

### **w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych od 2018 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z 2017 r. poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M. P. z 2017 r. poz. 941)

Rada Miejska w Oleszycach uchwala, co następuje:

#### **§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 1,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 2,
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 3,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 4,
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokościach ustalonych w załączniku nr 5,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokościach ustalonych w załączniku nr 6,

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia w wysokościach ustalonych w załączniku nr 7.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Oleszyce.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/170/2016 Rady Miejskiej w Oleszycach z dnia 25 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych od 2017 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż 1 stycznia 2018 r. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **ZAŁĄCZNIK Nr 1**

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od samochodów (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	348
powyżej 5,5	do 9 włącznie	420
powyżej 9	poniżej 12	624

### **ZAŁĄCZNIK Nr 2**

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	13	660	792
13	14	852	936

14	15	936	1.032
15	-	1.032	1.776
Trzy osie			
12	17	852	936
17	19	936	1.032
19	21	1.032	1.152
21	23	1.152	1.440
23	25	1.440	2.244
25	-	1.440	2.244
Cztery osie i więcej			
12	25	936	1.080
25	27	1.368	1.524
27	29	1.524	2.352
29	31	2.352	3.072
31	-	2.352	3.072

### **ZAŁĄCZNIK Nr 3**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od ciągników (w złotych)
Nie mniej niż	Mniej niż	
3,5	5,5	420
5,5	9	504
9	12	768

### **ZAŁĄCZNIK Nr 4**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku od ciągników (w złotych)	
z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych	Nie mniej niż	Mniej niż
		Dwie osie	
12	18	768	972
18	25	1.176	1.284

25	31	1.284	1.392
31	37	1.644	2.208
37	-	1.920	2.460
Trzy osie i więcej			
12	40	1.704	2.268
40	-	2.364	2.952

#### **ZAŁĄCZNIK Nr 5**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od przyczep i naczep (w złotych)
Nie mniej niż	Mniej niż	
7	12	384

#### **ZAŁĄCZNIK Nr 6**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku od przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż		
12	18	456	972
18	25	1.068	1.164
25	-	1.236	1.332
Dwie osie			
12	28	996	1.068
28	33	1.164	1.296
33	38	1.296	1.860
38	-	1.668	2.364
Trzy osie i więcej			
12	38	1.308	1.668
38	-	1.668	1.848

#### **ZAŁĄCZNIK Nr 7**

**Stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza**

**miejscem kierowcy**

Liczba miejsc		Stawka podatku od autobusów (w złotych)
do siedzenia		
nie mniej niż	mniej niż	
-	22	1332
22 i więcej		1620

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.