

Uchwała Nr XL/288/2013
Rady Miejskiej w Oleszycach
z dnia 20 listopada 2013 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2014 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r., poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r., poz. 812)

Rada Miejska w Oleszycach uchwala co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 1,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 2,
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 3,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w wysokościach ustalonych w załączniku nr 4,
- 5) od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokościach ustalonych w załączniku nr 5,
- 6) od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokościach ustalonych w załączniku nr 6,
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia w wysokościach ustalonych w załączniku nr 7.

§ 2

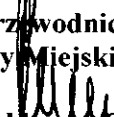
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Oleszyce.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXVII/199/2012 Rady Miejskiej w Oleszycach z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż 1 stycznia 2014r.

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej

inż. Waldemar Cisek

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od samochodów (w złotych)		
		Wyprodukowanych przed 1990r. nie posiadających urządzeń neutralizujących niekorzystny wpływ na środowisko	Bez względu na rok produkcji posiadających urządzenia neutralizujące niekorzystny wpływ na środowisko	Pozostałych
1	2	3	4	5
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	380	306	368
powyżej 5,5	do 9 włącznie	452	368	428
powyżej 9	poniżej 12	660	552	648

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od samochodów posiadających: (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	660	796
13	14	856	930
14	15	930	1.028
15	-	1.028	1.774
Trzy osie			
12	17	856	930
17	19	930	1.028
19	21	1.028	1.150
21	23	1.150	1.444
23	25	1.444	2.240
25	-	1.444	2.240
Cztery osie i więcej			
12	25	930	1.076
25	27	1.370	1.518
27	29	1.518	2.350
29	31	2.350	3.072
31	-	2.350	3.072

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od ciągników (w złotych)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Wyprodukowanych przed 1990r. nie posiadających urządzeń neutralizujących niekorzystny wpływ na środowisko	Bez względu na rok produkcji posiadających urządzenia neutralizujące niekorzystny wpływ na środowisko	Pozostałych
1	2	3	4	5
3,5	5,5	452	368	428
5,5	9	550	428	526
9	12	832	660	808

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku od samochodów posiadających: (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	770	966
18	25	1.174	1.284
25	31	1.284	1.394
31	37	1.640	2.202
37	-	1.922	2.460
Trzy osie i więcej			
12	40	1.700	2.264
40	-	2.362	2.950

Załącznik nr 5 do Uchwały Nr XL/288/2013
Rady Miejskiej w Oleszycach
z dnia 20.11.2013 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od przyczep i naczep (w złotych)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Wyprodukowanych do 31.12.1980r.	Wyprodukowanych po 1980r. a przed 1991r.	Pozostałych
1	2	3	4	5
7	12	452	306	380

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku od przyczep i naczep posiadających: (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	452	966
18	25	1.064	1.162
25	-	1.236	1.334
Dwie osie			
12	28	990	1.064
28	33	1.162	1.296
33	38	1.296	1.860
38	-	1.664	2.398
Trzy osie i więcej			
12	38	1.308	1.664
38	-	1.664	1.848

Stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc do siedzenia		Stawka podatku od autobusów (w złotych)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Wyprodukowanych przed 1990r. nie posiadających urządzeń neutralizujących niekorzystny wpływ na środowisko	Bez względu na rok produkcji posiadających urządzenia neutralizujące niekorzystny wpływ na środowisko	Pozostałych
1	2	3	4	5
-	10	1.370	1.064	1.224
10	20	1.506	1.162	1.334
20	30	1.664	1.284	1.480
30	45	1.824	1.408	1.628
45 i więcej		1.994	1.554	1.786